



בית שמש

עיריית

פרוטוקול ישיבת מליאה מן המניין מס' 26
מיום י"ח סיון, תשפ"ו 03/06/26

נוכחים :

מר שמואל גרינברג	-	ראש העיר
מר יצחק אלמליח	-	סגן ראש העיר
מר שמעון גולדברג	-	סגן ראש העיר
מר ישראל סילברסטיין	-	סגן ראש העיר
מר אברהם פרנקל	-	חבר מועצת העיר
מר אבי ארנטרוי	-	חבר מועצת העיר
מר דוד גוזלן	-	חבר מועצת העיר
מר יהושע בוקסבוים	-	חבר מועצת העיר
מר ישעיהו ויסמן	-	חבר מועצת העיר
מר יונה קאופמן	-	חבר מועצת העיר
מר ישראל בוגלה	-	חבר מועצת העיר
מר מאיר שכטר	-	חבר מועצת העיר
מר מרדכי לייטנר	-	חבר מועצת העיר
מר משה שטרית	-	חבר מועצת העיר
מר נתי גבאי	-	חבר מועצת העיר
מר צבי ווליצקי	-	חבר מועצת העיר
מר קלמן היימן	-	חבר מועצת העיר
מר עדן בן-שטרית	-	חבר מועצת העיר
גב' רינה הולנדר	-	סגנית ראש העיר
מר שלום אדרי	-	חבר מועצת העיר
מר שמואל חזן	-	חבר מועצת העיר
מר שלמה ברילנט	-	חבר מועצת העיר
גב' תמר זוסמן	-	חברת מועצת העיר

חסרים :

מר חנוך דרנגר	-	סגן ראש העיר
מר אהרון כהן	-	חבר מועצת העיר

משתתפים :

מר אליעד אברמציץ	-	מר בני לווינשטיין, ראש מדור תחבורה
גב' רבקה רביץ	-	גב' שרה ברון, מנהלת אגף חשבונות
מר אריה ברדוגו	-	בני וקנין, מנהל אגף תיאום תקצוב ובקרה
עו"ד מיקי גסטוירט	-	מנכ"ל
מר יעקב דהן	-	ראש מטה
מר אבי מאירס	-	גזבר העירייה
מר דוד וקנין	-	היועץ המשפטי
גב' רחלי קליין	-	מבקר העירייה
	-	עוזר ראש העיר
	-	ע. מרכזת ישיבות המועצה
	-	מרכזת ישיבות המועצה



בית שמש

עיריית

סדר היום:

1. אישור תב"רים.
2. ציון יום ההוקרה למשרתי המילואים שנת 2026
3. אישור הסכם שימוש למוסד חינוך- גנ"י בית יעקב חסידי באידיש ע.ר 580699270
4. הצגת דו"ח כספי רבעון 1 שנת 2026-דיווח בלבד.
5. מינוי מנכ"ל העירייה אליעד אברמצ'יק כחבר בוועדה למינוי רב עיר (במקום המנכ"ל הקודם)
6. מינוי רמ"ט ראש העיר ואישור שכרו 65% משכר מנכ"ל-ירד מסדר היום
7. האצלת סמכויות לח"מ אברהם נחמן פרנקל כחבר בוועדת תכנון ובניה (לפי סעיף 17).
8. אישור הסכם המאיץ (משרד התחבורה).
9. הסכם גג בית שמש (משרד השיכון) - ירד מסדר היום

-הודעה על מליאה מיוחדת לציון 75 שנה לבית שמש שתתקיים אי"ה ביום רביעי כ' באלול, תשפ"ו 02/09/26 בשעה 18:00 באולם אשכול הפיס, רחוב עליית הנוער 6 בית שמש.



ראש העיר – אני מתכבד לפתוח את ישיבת המליאה מן המניין מס' 26 היום, יום רביעי י"ח סיון התשפ"ו 03/06/26

לפני שנפתח בסדר היום, אני מבקש לעדכן את חברי המועצה כי תתקיים ישיבת מועצה מיוחדת לציון 75 שנה לעיר בית שמש.

הישיבה הייתה אמורה להתקיים בחג החנוכה, המועד שבו צוין יום השנה ה-75 לעיר, אך בשל המלחמה נאלצנו לדחותה.

הישיבה החגיגית תתקיים אי"ה בתאריך 02/09/26 בשעה 18:00 באולם אשכול הפיס. זו תהיה ישיבה מיוחדת בהשתתפות חברי המועצה, ראשי העיר לדורותיהם ואורחים נוספים, אשר יצינו עמנו את המאורע החשוב. במסגרת האירוע נקיים גם הרמת כוסית לקראת ראש השנה.

סעיף 1 – אישור תב"רים

ראש העיר - נשלחה אליכם טבלת התב"רים האם יש שאלות?

תב"רים לאישור מליאת מועצת העיר						
מס' תבר	מהות הפויקט	סכום התבר	הנדלה/הקטנה בש"ח	סה"כ סכום חדש	מימון	ה
1485	הסדרה למעבר אוטובוסים מסופון ותחנה קצה		1,895,222	1,895,222	משרד התחבורה	
1228	מעון יום שיקומי	13,716,717	688,349	14,405,066	משרד הרווחה	
1337	גן משחקים ריבל	33,604				סגירת תבר
1318	גן משחקים מצפה רשף	38,314				סגירת תבר
917	פחי אשפה 360 1100 ליטר	138,000	-4,754	137,949	משרד הפנים	
1009	מוטמנים וכלי אצירה	2,700,000	4,703		קרנות רשות	סגירת תבר
879	פאנלים סולריים על גגות ציבור	17,450,000	300,000	17,750,000	קרנות רשות	
1150	מועדון נוער הצופים	2,533,143	46,570	2,579,713	מפעל הפיס	
812	מגרש 401 סמל אתר 5021164	14,446,744	117,600	14,564,344	משרד החינוך	ציוד
810	יסודי בנות 5021262 מ 509-510	22,576,145	1,984,132	24,560,277	משרד החינוך	תשתיות הקפיות
1486	הפקעות מגרשי ציבור	650,000	650,000	650,000	קרנות רשות	
834	גני ילדים מגרש 401 שערי העיר	5,640,624	52,000	5,692,624	מפעל הפיס	ציוד
		סה"כ	5,733,822			
					בברכה,	
					ברדוגו אריה - רו"ח	
					גובר העירייה	

הצבעה: בעד – 23 , פה אחד.

החלטה: מועצת העיר מאשרת את התב"רים ברשימה שלעיל.



בית שמש

עיריית

סעיף 2- ציון יום ההוקרה למשרתי המילואים שנת 2026

שבוע הבא, יצוין יום ההוקרה למשרתי המילואים לשנת 2026. זו השנה השלישית שמדינת ישראל נתונה במלחמה רב חזיתית בה ניצבים בגבורה אנשי כוחות הביטחון בסדיר ובמילואים ופועלים יומם ולילה למען ביטחון המדינה ושמירה על תושביה.

זאת, הזדמנות חשובה לעצור לרגע ולהביע את תודתנו העמוקה והערכתנו הרבה למשרתי ולבני משפחותיהם. רוח ההתנדבות והמסירות שלהם היא עמוד התווך של חוסננו הלאומי ולכן, אנחנו מודים מקרב לב לאנשי המילואים ובני המשפחה על כל מה שהם עושים בשבילנו.

אני מבקש להודות לח"מ רינה הולנדר על אירוע הוקרה למשרתי המילואים שהתקיים אתמול בהיכל התרבות לצערי, נבצר ממני להשתתף בגלל היותי מחוץ לעיר אבל, השתתפתי באירועים הקודמים.

נמצא איתנו, אחיעד קרסנטי תושב רמת בית שמש א' אשר מאז תחילת המלחמה שירת במילואים ימים רבים. בהזדמנות זאת אני מבקש גם להודות להורים לגיל וחנה קרסנטי.

להלן עיקרי דבריו של מר אחיעד קרסנטי, תושב בית שמש למעלה מ-30 שנה ומפקד פלוגה בצנחנים בחטיבה הצפונית:

מר קרסנטי סיפר כי שירת למעלה מ-500 ימים במילואים, רובם מעבר לקו האויב. הוא תיאר כיצד הוקפץ בפעם האחרונה במהלך שבת זכור ללחימה בלבנון, שם אירעה תקרית מבצעית שבמהלכה נהרג חברו, החייל ברק כלפון ז"ל, מהנדס בחברת "רפאל".

בדבריו שלח איחולי רפואה שלמה לחבריו הפצועים, בהם גם תושבי בית שמש.

עוד ציין כי מדי שנה מתקיים טקס זיכרון בערוגה ברמת בית שמש א', וכי הוגשה לוועדת השמות בקשה לקרוא למקום "גינת הגיבורים".

- חברי המועצה מודים לאחיעד קרסנטי ולשאר לוחמי צה"ל ומשרתי המילואים ומצטרפים לאיחולי החלמה לפצועים.

ראש העיר - תודה אחיעד על השירות המשמעותי שאתה עושה ותודה להוריו גיל וחנה ששיתפתם אותנו. אני מצטרף בברכות הרפואה שלמה והחלמה מהירה כמובן לאלה שהזכרת ולכל החיילים והפצועים. מכאן אני שולח רפואה שלמה לבנו של חברנו תומר טיירו (קבלן שפי"ע) שנפצע שלשום בלבנון ומאושפז בבית"ח רמב"ם.

ח"מ מוטי לייטנר - חשוב לי לציין בהזדמנות זאת שלצד הגיבורים שאנחנו רואים ונחשפים אליהם יש קבוצה שמונה כ-300 משפחות של משרתי מילואים מהמגזר החרדי שרובם, על רקע מה שקורה במדינה בימים הללו, מעדיפים לא לצאת בפומבי. חשוב לציין גם אותם ואת נשותיהם



בית שמש

עיריית

ומשפחותיהם. יש פעילויות שעשינו כהוקרה יחד עם ח"מ רינה הולנדר וארגון נשות חיל. זה ציבור גדול וחשוב לזכור אותם גם ביום הזה.

ראש העיר - מבלי להיכנס לפולמוס הקיים במדינת ישראל. אני מבקש להביע הוקרה והערכה לציבור בני התורה.

-ח"מ צבי ווליצקי עזב את המליאה

סעיף 3 - אישור הסכם שימוש למוסדות חינוך: מוסדות גנ"י בית יעקב חסידי באידיש בית

שמש ע"ר 580699276

ראש העיר - מוסד זה עבר את תהליכי ההקצאות ונחתם הסכם שימוש. האם יש שאלות?

הצבעה: בעד - 22, פה אחד.

החלטה: מועצת העיר מאשרת את הסכם השימוש למוסדות גנ"י בית יעקב חסידי באידיש בית

שמש ע"ר 580699276

-מנכ"ל העירייה אליעד אברמצ'יק יצא מהמליאה

סעיף 5 - מינוי מנכ"ל העירייה אליעד אברמצ'יק כחבר בוועדה למינוי רב עיר (במקום המנכ"ל הקודם)

ראש העיר - במליאת המועצה מן המניין מס' 15 אושר מינויו של המנכ"ל הקודם, מר אוהד שגב, כנציג הרשות המקומית בוועדה לבחירת רב העיר.

אני מעלה להצבעה את אישור מינויו של מנכ"ל העירייה, מר אליעד אברמצ'יק, כנציג הרשות המקומית בוועדה לבחירת רב העיר, בהתאם להוראות תקנה 7(א) לתקנות שירותי הדת היהודיים (בחירות רבני עיר), התשפ"ה-2024, וזאת במקום המנכ"ל הקודם.

הצבעה: בעד - 22, פה אחד.

החלטה: מועצת העיר מאשרת את מינוי מנכ"ל העירייה אליעד אברמצ'יק כחבר בוועדה למינוי רב

עיר

-מנכ"ל העירייה אליעד אברמצ'יק חזר לאולם המליאה



בית שמש

עיריית

סעיף 6 - מינוי רמ"ט ראש העיר ואישור שכרו 65% משכר מנכ"ל-ירד מסדר היום

ראש העיר – מי שכהנה כראש המטה מאז הבחירות ועד היום היא גבי רבקה רביץ, אשר מילאה את תפקידה במסירות ובנאמנות.

לאחרונה, קיבלה רבקה הצעת תפקיד במקום אחר, וכמובן שאנו שמחים על כל התקדמות ושדרוג מקצועי של כל עובד. מאחר שגבי רביץ נענתה לבקשתי להאריך את תקופת עבודתה בעירייה למשך תקופה קצרה נוספת, ביקשתי ממנה להישאר לפחות חודש נוסף, והיא הסכימה לכך.

לפיכך, בשלב זה אנו מורידים את הסעיף מסדר היום.

- ח"מ מוטי לייטנר יצא מאולם המליאה
- ח"מ יונה קאופמן יצא מאולם המליאה

סעיף 7 - האצלת סמכויות לח"מ אברהם נחמן פרנקל כחבר בוועדת תכנון ובניה (לפי סעיף 17).

סגן ראש העיר, שמעון גולדברג - לאור זאת שיצא זימון למליאת העיר וזה אותו הרכב של הועדה המקומית לתכנון ולבנייה (ועדה עליונה) אני מבקש שזה יאושר כך שיהיה לזה תוקף של הועדה העליונה.

ראש העיר - מאחר שאנו יושבים כעת בהרכב המלא, שהוא גם הרכב הוועדה העליונה, נבצע את המינויים במסגרת ישיבה זו, כך שיהיה להם תוקף מידיי ולא רק במסגרת האצלת סמכויות, גם לח"מ נתי גבאי שהואצלו לו סמכויות במליאה הקודמת וגם לח"מ אברהם נחמן פרנקל. האם יש התנגדויות?

- אף אחד מחברי המועצה לא התנגד.

ח"מ תמר זוסמן - עד כמה שידוע לי הרבה פעמים שמעון תתקן אותי אם אני טועה, אברהם פרנקל שימש כממלא מקום שלך בתור יו"ר ועדת תכנון ובניה וזה לא תקין. לפי החוק גם יש בג"ץ על זה, שמי שיכול להיות יו"ר ועדת תכנון ועדת משנה זה רק סגן ראש העיר אז מבחינתי זה לא תקין. האם יש עניין יחסי בין הסיעות?

סגן ראש העיר, שמעון גולדברג - אנחנו חברי הקואליציה מגיעים להבנות עם שאר הסיעות ולפי זה מרכיבים את הנציגים בכל וועדות העירייה כולל ועדת המשנה לתכנון ובנייה.



בית שמש

עיריית

יש ועדות שלמשל לסיעה אחרת יש יותר נציגים מהסיעה שלי ולכן, המשקל הסיעתי בכל ועדות העירייה כולל ועדת המשנה הם באופן יחסי.

הדבר המשמעותי זה נושא של הרכב קואליציה מול אופוזיציה בהרכב הוועדות. לאור זאת, שהרכב הקואליציה ואופוזיציה זאת אומרת שהאופוזיציה היא כיום מונה רק 3 חברים מול 22 ולכן גם כהיום כשיש חבר אחד מול 10 הזה זה יותר מכפול ביחס.

מיקי גסטוירט, היועמ"ש - זכאות בוועדת תכנון ובנייה היא באופן יחסי לשיעור למספר חברים מול חברי המועצה אחרים ובנוסף, כל סיעה באופוזיציה רשאית גם לקבל נציג. עשיתי את החשבון אם עכשיו הוועדה היא תשעה חברים אז מגיע לכם 1.08 חברים, כלומר מעגלים את זה לאחד ויש לאופוזיציה נציג אחד. אין גם עוד סיעה שאין לה ייצוג בוועדת תכנון ובניה ולכן כרגע, הייצוג הוא תקין ובאופן שווה מבחינת כל הקואליציה. יכול להיות שאם הייתם מפוצלים לשתי סיעות אז אולי היה צריך לתת לעוד סיעה נציג.

ראש העיר - אני מעלה להצבעה – כוועדה מקומית לתכנון ולבנייה - את מינויהם של ח"מ נתי גבאי וח"מ אברהם נחמן פרנקל לחברים בוועדת המשנה לתכנון ובנייה.

הצבעה: בעד – 20, פה אחד.

החלטה: מועצת העיר בשיבתה כוועדה המקומית לתכנון ולבנייה מאשרת את מינוי חברי המועצה נתי גבאי ואברהם נחמן פרנקל כחברים בוועדת המשנה לתכנון ובניה.

ח"מ דודי גוזלן - אנחנו מבקשים מינוי בהנהלת המתנסים במקום נתי גבאי.

-שיח בן חברי המועצה

ראש העיר - מינוי בהנהלת המתנסים הוא במסגרת הנהלת המתנסים הארצית הם בוחנים את הבקשה ואז מאשרים לנו.

סעיף 8 - אישור הסכם המאיץ (משרד התחבורה).

ראש העיר - במסגרת הסכם המאיץ ששרת התחבורה הכריזה עליו, נכנסו מספר ערים בישראל ובכלל בית שמש לשידרוג מערך תחבורה ותנועה בעיר. ההסכם התחיל בקדנציה הקודמת, אנחנו בשיח ארוך עם שרת התחבורה ומנכ"ל משרד התחבורה ודברים התקדמו והבשילו לקראת חתימה על הסכם כמו כן, ישבנו עם שר האוצר ומנכ"ל משרד האוצר.



בית שמש

עיריית

נדרשת הסכמת מליאת מועצת העיר להסכם, ולאחר אישור המליאה ייחתם ההסכם. ההסכם נבחן גם על ידי היועץ המשפטי.

ההסכם הזה יכל להיות יותר טוב, אנחנו עדיין במשא ומתן מול משרד התחבורה אך מאחר ואנו לפני בחירות ופיזור הממשלה אנחנו נלך לחתימת הסכם גם אם הוא פחות טוב ממה שרצינו בחינת טוב ציפור אחת ביד מאשר שתיים על העץ.

אני מבקש לסגן ראש העיר שמעון גולדברג יו"ר ועדת תנועה וכן, לאחר מכן בני לווינשטיין להציג את פרטי ההסכם.

סגן ראש העיר, שמעון גולדברג - בית שמש היא אחת הערים החזקות בשימוש בתחבורה ציבורית. הסכם המאיץ הוא בעצם בשורה לעיר! ההסכם מתכלל את כל מה שקשור לתחבורה הציבורית להסעת המונים בעיר, בראייה כוללת גם נתיבי תחבורה ציבורית, תשתיות תחבורה לאורכה ולרוכבה של בית שמש, רימזור, שבילי אופניים וכל ההסדרים הנדרשים כדי שהתחבורה הציבורית בבית שמש תקבל העדפה.

בסופו של דבר רוב רובה של בית שמש הינם משתמשי תחבורה ציבורית והם תלויים בתחבורה ציבורית. ההשקעה הזאת בתשתיות התחבורה יחד עם מסופי לילה, מסופי תחבורה ציבורית ומערכי ניהול לתחבורה, בסופו של דבר יביאו לשיפור השירות והתשתית לתוספות שירות.

ההסכם מטפל בתשתיות התחבורה שהעיר תוכל לקבל ולשאת את כמויות התחבורה הציבורית בעיר ולהעדיף נסיעה בתחבורה ציבורית. צריך להבין את המשמעות, בסופו של דבר, כמו שאתם רואים היום ברחוב נהר הירדן עושים נתיבי תחבורה ציבורית, המשמעות היא שהתושב הוא במרכז כל הרחוב הופך להיות מוטה תחבורה ציבורית.

כל הכלים האלה מביאים בשורה לעיר!

רחובות לוי אשכול, יגאל אלון, רחוב רש"י, כל המערך ההמשכיות של ציר 6 של העיר בית שמש נהר הירדן וההמשך שלו דרומה. כל האוטובוסים גם בתחבורה העירונית וגם התחבורה הבין עירונית יקבלו העדפה יעמדו בלוחות זמנים. אני חושב שבעוד חמש שנים העיר בית שמש תראה בצורה אחרת לגמרי מבחינת התחבורה הציבורית.

בני לווינשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - כל הדברים כבר נאמרו, אני יוסיף פרטים טכניים. מדובר בהסכם בסביבות ה- 350 מיליון ש"ח. חלק מהנת"צים הם לתכנון וביצוע שזה אומר שאנחנו כבר בתכנון מתקדם וחלק מהנת"צים לתכנון בלבד-במסגרת ההסכם, יהיו נגזרות של ביצוע אחר כך.

אחד הדברים שיוסדר במסגרת ההסכם הזה זה החניון של המרכז מסחרי ברמה א' הולכים למחוק אותו ולבנות אותו מחדש עם תוספת של בערך 50 מקומות חנייה. כמו כן, מסופי לילה בשכונות שבילי אופניים זה בגדול מסגרת ההסכם.

ח"מ תמר זוסמן - אני מבינה שהשיקולים בהסכם נתונים בעיקר למשרד התחבורה המשרד רשאי לצמצם את המרכיבים, לשנות הקפים ולבצע בשלבים גם לאחר השלמת התכנון האם הבנתי נכון?

בני לווינשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - את צודקת בעיקרון, הכל מפורט בהסכם לפרטי פרטים כולל בדיוק איפה יהיה והכל. משרד התחבורה חייב להכניס את הסעיף הזה מאחר והוא תלוי במשרד האוצר. משרד האוצר מאשר את התקציב אבל משרד התחבורה חייב לכסות את עצמו כך שאם בפועל לא יעבור כסף אז הוא לא יבצע את זה.

ח"מ תמר זוסמן - הבנתי, העירייה בעצם מתחייבת להסרת חסמים כל מיני פולשים וכל מיני דברים מול התושבים. האם בדקתם כמה עלויות זה? ומה התעריף לגבי זה?



בית שמש

עיריית

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - יש לנו תקציב של תמריצים 41 מיליון ₪ במסגרת ההסכם שזה מכסה גם את זה. הפלישות בגדול הם ברחוב יגאל אלון, רחוב העלייה, רחוב השבעה, תחנת מוניות בנהר הירדן, תחנת מוניות בשדרות בן זאב חוץ ממקומות אלה הכל תקין.

ח"מ תמר זוסמן - לוחות הזמנים בהסכם הם קצרים בשביל מתן אישורים זה בין 14-28 ימים האם ה עירייה מסוגלת לכך?

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - הכוונה של הסעיף הוא ללוחות זמנים אחרי שהכל מתוכנן ומביאים אלינו תיק מוכן אז אנחנו צריכים לאשר ולא לעכב.

ח"מ תמר זוסמן - התמריץ של 41 מיליון ₪ זה בכלל לא מובטח. כלומר יכולה להיות הפחתה אז אתם בעצם בונים על 41 מיליון ₪ כמו שציינת אבל אני לא בטוח שתקבלו אותו.

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - התמריץ מובטח כל עוד שאנחנו עומדים במה שאנחנו אומרים בגדול ההסכם מאושר ע"י משרד האוצר.

ח"מ תמר זוסמן - יש בהסכם הגבלת יכולת העירייה לדרוש שינוי תכנון לאחר אישור תכנון האם הבנתי נכון?

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - כמו שאמר ראש העיר החוזה הוא חד- סיטרי גם היועץ משפטי כתב את זה בחוות דעת.

ח"מ תמר זוסמן - אם החוזה לא טוב אז למה לחתום עליו?

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - כי אם לא אז העיר תעמוד בפקקים.

סגן ראש העיר, שמעון גולדברג - אני חושב שמדובר בפופולזיס זול מי שיש לו הצעת ייעול יכול להגיד אבל את נגד התושבים. אני חושב שבסופו של דבר הוא ההסכם הכי טוב שיכול להיות.

- מתקיים שיח ער בין ח"מ שמעון גולדברג לח"מ תמי זוסמן

ח"מ תמר זוסמן - האם תחזוקת הכבישים היא על חשבון העירייה?

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - כן !

- מתקיים שיח ער בין ח"מ שמעון גולדברג לח"מ תמי זוסמן

ראש העיר - אני חושב שהסכם המאיץ הוא הסכם טוב שנותן לעיר בית שמש, תוספות משמעותיות בתנועה, בתשתיות, בנתיבי תחבורה ציבורית. כמו כן, תוספות של נסיעות ולשדרג את התחבורה הציבורית. ייתכן ולא מספיק, אבל זו העת לאשר את ההסכם. גם אם חשבנו שההסכם יהיה אולי יותר גבוה, עדיין 350 מיליון ₪ זה סכום לא מבוטל. כל הכספים האלה הולכים לשיפור ושדרוג תשתיות התחבורה שאנחנו כל כך זקוקים להם ובעזרת השם נוכל לברך על המוגמר בעוד תקופה לא מבוטלת.

-מתקיים שיח בן חברי המועצה



בית שמש

עיריית

ראש העיר - אני רוצה להגיד משהו אחד לגבי הסיפור של הקווים, הנושא כל הזמן עולה על שולחני. גידול התושבים בעיר הוא משמעותי מאוד כך, שכמה תוספות שנותנים וכל הזמן נותנים תוספות, לא מרגישים אותם מספיק. שיפור התשתיות ישדרג את קווי התחבורה מאחר והנת"צים מקצר משך זמן מסלול האוטובוסים.

ח"מ אברהם פרנקל - יש תוכנית בתקופה הקרובה לקצר את הסיום של הקווים מבית שמש לירושלים (619, 617, 618) במקום שיסיימו את הנסיעה במסוף הארזים הם יסיימו בשדרות גולדה מאיר וכתוצאה מכך יתווספו לנו עוד מספר קווים. זאת רק דוגמא לכך שכשמייעלים את הנתבים מקבלים תחבורה ציבורית טובה יותר ותוספת של קווים.

ראש העיר - בכל עיר יהיה עומס ופקקים בשעות שיא בוקר ובצהריים באזור מרכזים מסחריים ובאזור בתי ספר. זה הזמן שלנו לאשר את ההסכם בטרם הממשלה מתפזרת.

בני לוונשטיין, תחבורה-מנהל הנדסה - בהסכם המאיץ יש גם תוספות שירות אנחנו ביקשנו להוציא את זה מההסכם כי הם לא מתחייבים לשנו לשנים הבאות.

ח"מ דודי גוזלן - צריכה להיות חשיבה עתידית מובנת ושלא יקרה מצב כמו עכשיו צריכים לבוא לרחבה של רמת בית שמש א' להרוס את כל מה שנבנה ולבנות חניה חדשה.

ראש העיר - אני מעלה להצבעה את אישור הסכם המאיץ. מדובר בהסכם טוב שיטיב עם התחבורה הציבורית ותשתיות התחבורה בבית שמש. ההסכם הינו בשורה לעיר תקציב של 350 מיליון ₪ לטובת שדרוג תשתיות התחבורה הציבורית.

הצבעה: בעד- 23 – פה אחד.

החלטה: מועצת העיר מאשרת את הסכם המאיץ מול משרד התחבורה.

סעיף 4 - הצגת דו"ח כספי רבעון 1 שנת 2026-דיווח בלבד.

ראש העיר - דילגנו בטעות על סעיף מס' 4 בסדר היום- הצגת דוח כספי רבעון ראשון בשנת 2026 גזבר העירייה יציג את הנתונים.

אריה ברדוגו, גזבר העירייה - הדו"ח הינו תמצית נתוני התקציב הרגיל לרבעון הראשון שמסתיים 31/03/26 צריך לקחת בחשבון כאן שהרבעון הזה הוא מסוקר ולא מבוקר. כמו כן, ריבעון ראשון בדרך כלל, לא תמיד מייצג את הדו"ח הכספי כי משרדי ממשלה בדרך כלל לא מעביר עם כספים ברבעון הראשון. יש הרבה תקציבים שהם באים לידי ביטוי ברבעונים הבאים. צריך לקחת בחשבון גם שני משתנים משמעותיים ברבעון הראשון יש יותר הכנסות ארנונה תושבים ששילמו מראש, יש גם הוצאות שלא באות לידי ביטוי ברבעון הראשון כמו הוצאות עונתיות, חגים, אירועי קיץ, תשלומי ביגוד וכו' בשל המלחמה לא הייתה אכיפה בארנונה ובחניות לכן הרבעון הראשון לא ממש מייצג. סיימנו את הרבעון הראשון בגירעון של 6,337,000 ₪ אני מציע שכרגע נחכה לרבעון השני שהוא ישקף באופן נאות יותר את הדוחות הכספיים. הסעיף הוא לדיווח בלבד.



בית שמש

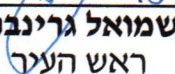
עיריית

סעיף 9 - הסכם גג בית שמש (משרד השיכון) - ירד מסדר היום

ראש העיר מציין כי העיר צפויה להגיע ל-200,000 תושבים בחודש הבא, עם יעד סופי של 600,000. למרות זאת, הוא מחליט להוריד את סעיף הסכם הגג מסדר היום מכיוון שהטיוטה הנוכחית אינה מספקת לדעתו את צורכי העיר.

ראש העיר- הישיבה ננעלה!

רשמה: רחלי קליין


 שמואל גרינברג
 ראש העיר


 רחלי קליין
 מרכזת ישיבות המועצה